



Dorferneuerung Siefersheim

2. Dorfkonferenz





Was bisher geschah:

- Auftaktveranstaltung am 31. August 2016
- Arbeitsgruppen:
 - Zukunft im Dorf
 - Dorfbild & Orte der Begegnung
 - Dorfplanung & Verkehr
 - Kinder & Jugend
 - Tourismus

Hr. Theodor

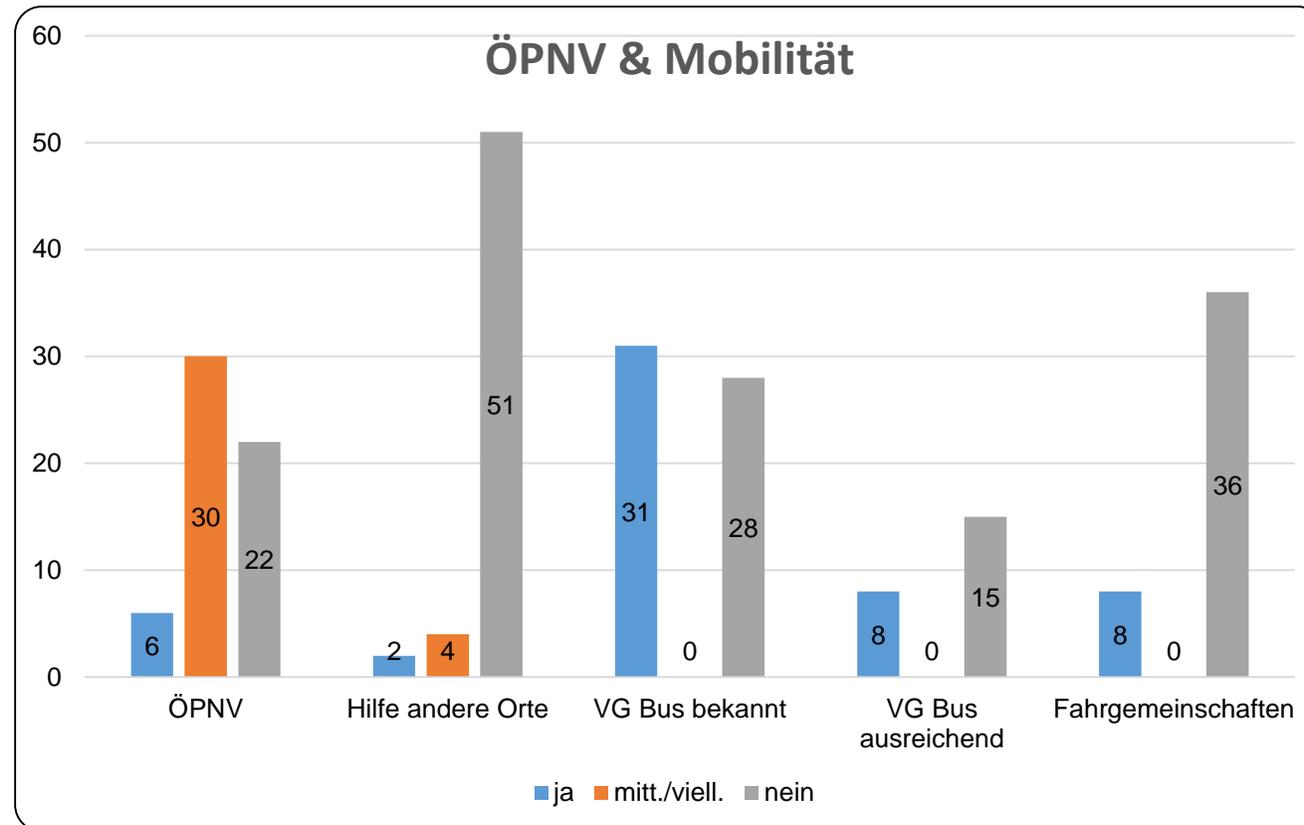




Zukunft im Dorf



Haushaltsbefragung **MOBILITÄT**

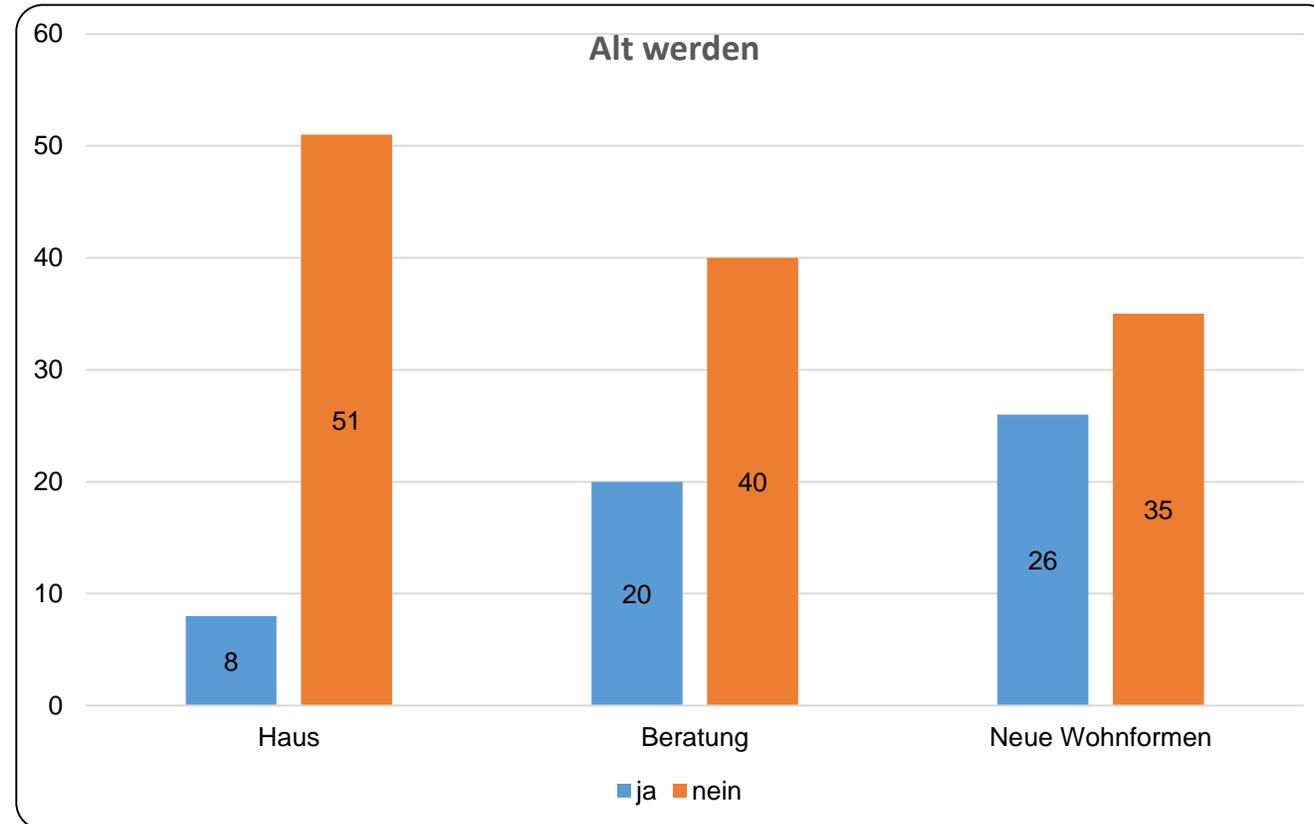




Zukunft im Dorf



Informationsbedarf zum „Alt werden im Dorf/ Neuen Wohnformen“

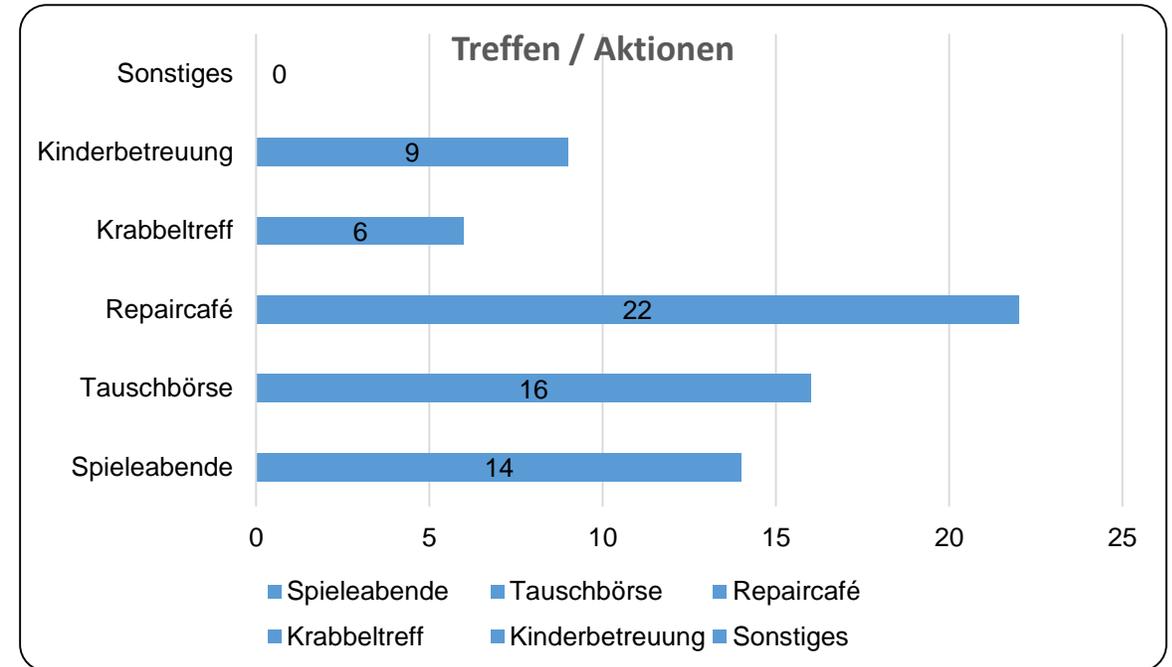
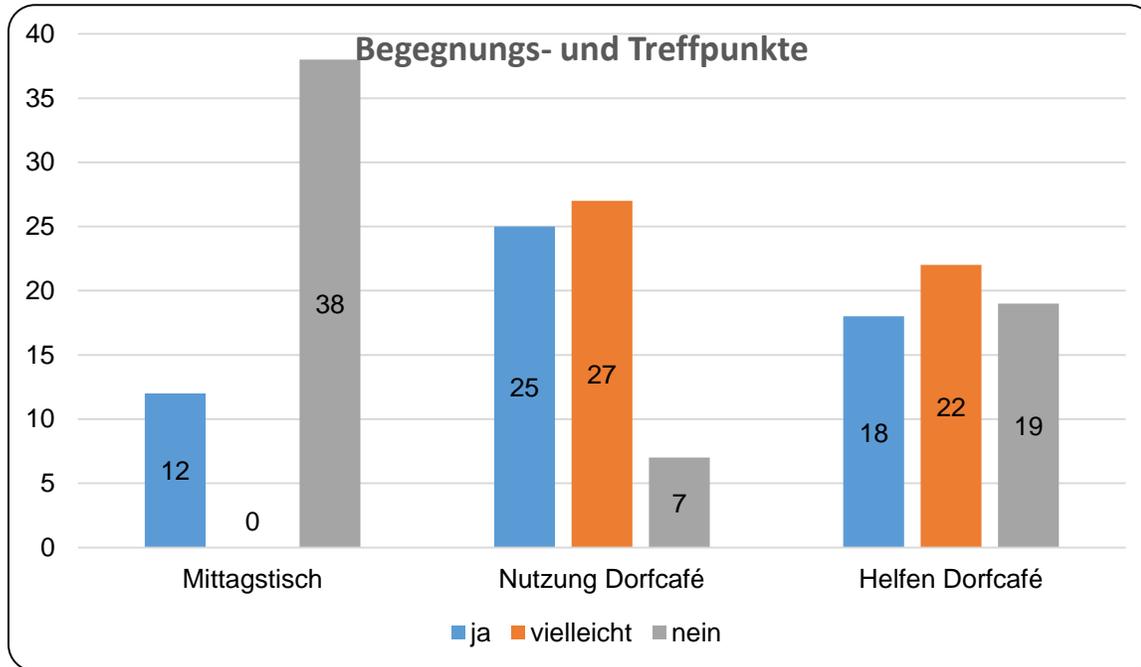




Zukunft im Dorf



Größte Resonanz bei der Haushaltsbefragung: Dorf- und Repair-Café



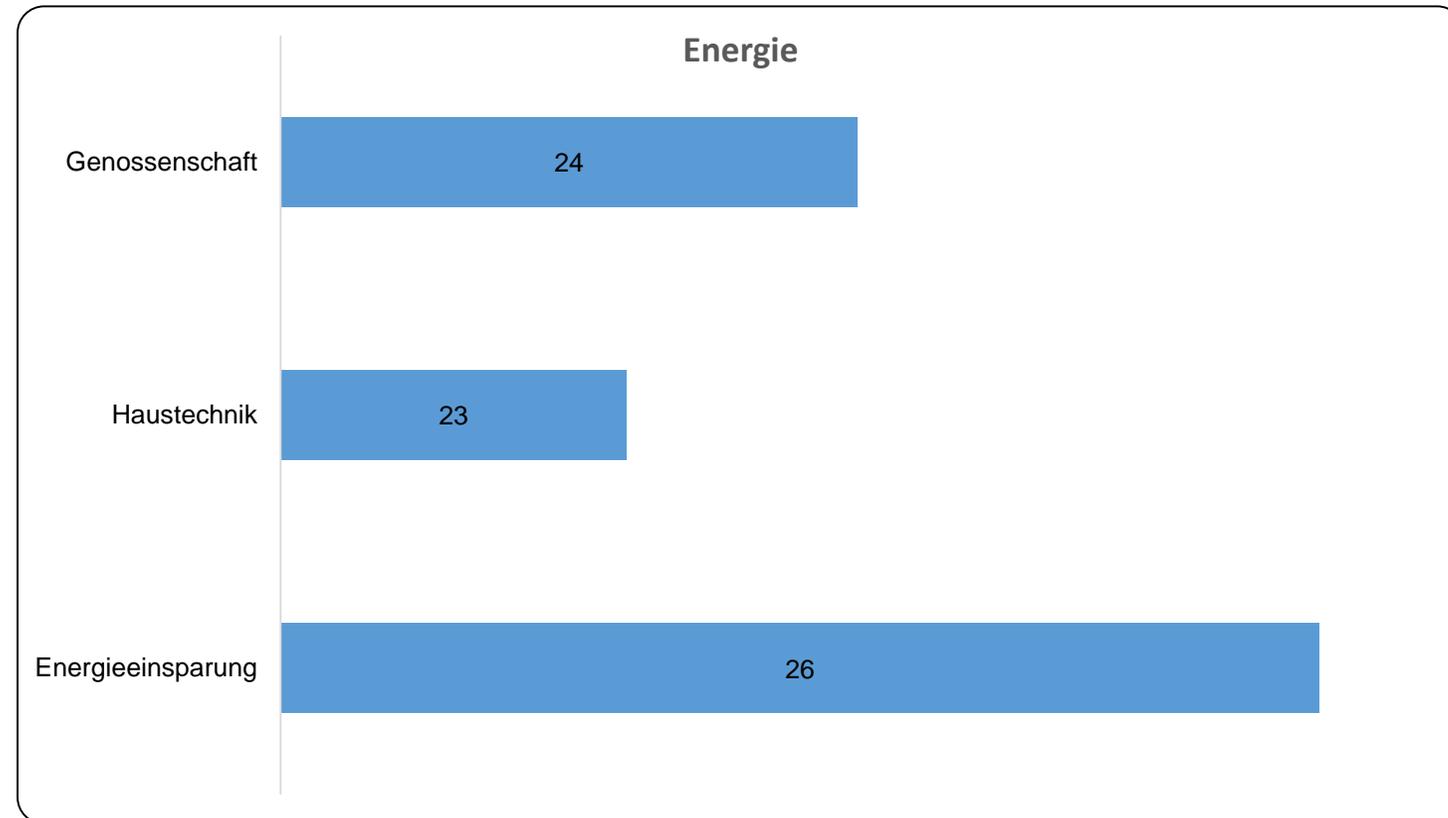


Zukunft im Dorf



Interesse am Thema **Energie**

Nächstes Projekt:
Photovoltaik für den
Kindergarten





Zukunft im Dorf



Konsequenzen

- Repaircafé – mit Tauschbörse starten, ggf. im Dorfcafé integrieren
- Dorfcafé – Projektgruppe gesucht!
- Seniorennachmittag und Mittagstisch
- Bessere Bewerbung VG-Bus
- Vortragsreihe zu den Hauptthemen aus der Haushaltsbefragung





Dorfbild & Orte der Begegnung

- Umbau Dorfgemeinschaftshaus
- Aufwertung der Freiflächenrund ums Dorfgemeinschaftshaus

Fr. Kinder





Dorfbild & Orte der Begegnung

- Mehrgenerationenplatz am Sportplatz

Hr. Theodor





▪Aufwertung der Ortseingänge

Hr. Wolf





Dorfbild & Orte der Begegnung

- Aufwertung der Bushaltestelle Gännsborn (über Kerwejahrgang)
- Gymnastik- und Turnraum
- Beleuchtung Grundschule und Turnhalle
- Musikanlage Friedhofshalle
- Geräte für SET
- Gemeinschaftszelt





Dorfplanung & Verkehr



Parkleitsystem für
Siefersheim

Einbahnstraße rund ums DGH mit
einseitigem Parken

Verkehrsberuhigung für
Ortseingänge von Wonsheim
kommend

Entwicklung eines Verkehrskonzeptes

Verbessertes Verkehrskonzept
um die Schule inklusive Zuwege

30 km/h Zone in der Hauptstraße

LKW Verbot in
Siefersheim

Neuer Straßenbelag für
Gemeindestraßen

Umgehungsstraße für Siefersheim

Umleitung des Schwerlastverkehrs

30 km/h im gesamten Ort

Zebrastreifen in der Sandgasse

Verkehrsüberwachung intensivieren

▪Hr. Steinhauer



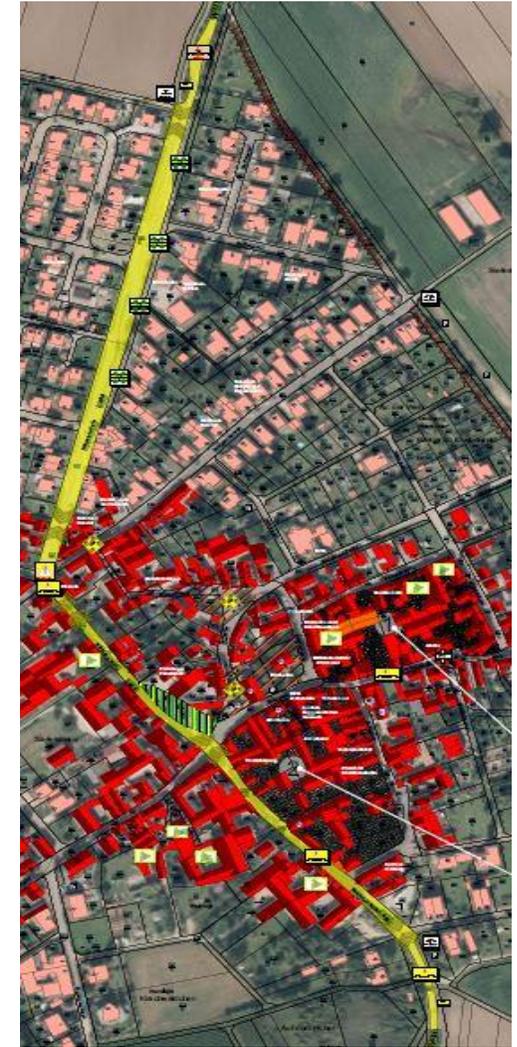


Dorfplanung & Verkehr



Hauptstraße

- 30 km/h Zone in der Hauptstraße
 - Zebrastreifen in der Ortsmitte
 - Ortseingang von Wonsheim kommend verkehrsberuhigt gestalten
 - Starke Verengung in der Wonsheimer Straße sichtbar machen
 - Zustand der Wonsheimer Straße im Bereich Hintergasse
Hinweis: Der Landesbetrieb Mobilität ist für die Hauptstraße zuständig. Somit ist er „Herr des Verfahrens“.
- Gespräch mit LBM



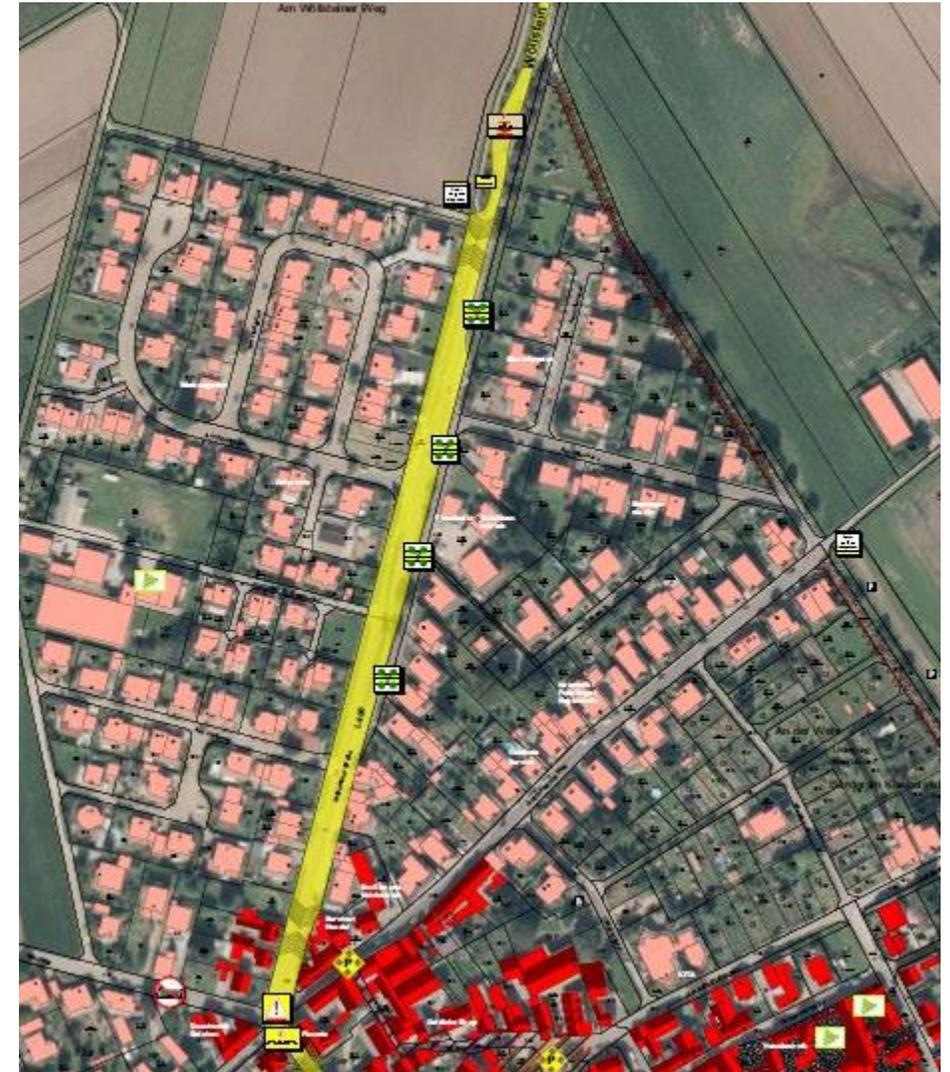


Dorfplanung & Verkehr



Hohe Fahrgeschwindigkeiten

Wöllsteiner Straße





Dorfplanung & Verkehr



Hohe Fahrgeschwindigkeiten

Wöllsteiner Straße





Dorfplanung & Verkehr





Dorfplanung & Verkehr



Verkehrskonzept Ortskern

- Vorhandene hohe Überbauung des Ortskerns erschwert die Ausweisung von privaten, annehmbaren und nutzbaren privaten Stellplätzen
- Brunnenplatz und Bereich um das Denkmal freilassen





Dorfplanung & Verkehr



Verkehrskonzept Ortskern

- Einbahnstraße für Backhausgasse, Brunnengasse und Borngasse.
- Parkplatzflächen in Längsaufstellung
- An der Boulebahn ein Parkplatz mit ca. 5 Stellplätzen in Senkrechtaufstellung
- Bereiche am Brunnenplatz und Denkmal bleiben „autofrei“

Erste Umsetzung in einer
Bewährungsphase mit provisorischem
Leitsystem





Kinder & Jugend



- Mehrgenerationenplatz am Sportplatz
- Verkehrsproblematik

Hr. Theodor





Kinder & Jugend



▪Jugendraum

Fr. Kohout





Tourismus



- Besucherlenkung
- Aufwertung und Weiterentwicklung der Wanderwege
- Weinstand
- Siefersheim APP
- Seilbahn / Appelbachtal

Hr. Zimmermann





Dorfentwicklungskonzept



Hr. Wolf





Wer macht mit?

- Repaircafé
- Dorfcafé
- Seniorennachmittag
- Energie
- Tourismus
- Verkehr / Dorfplanung / Ortsmitte / Ortseingänge





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!!!

